

Einschreiben!

Frau Dr. Barbla Etter  
Sektionschefin Schifffahrt  
Bundesamt für Verkehr

CH-3003 Bern



TELEFON: +41 44 309 40 40

TELEFAX: +41 44 309 40 48

VERBAND@FAHRGASTSCHIFF.ORG

21. Feb. 2024

**Änderung der SBV – Bericht über die Ergebnisse des Einbezugs interessierter Kreise (Aktenzeichen: BAV-513.312-8/3/1/2)  
Aufforderung zur Korrektur wahrheitswidriger Aussagen des Berichts**

Sehr geehrte Frau Dr. Etter:

Im Bericht über den Einbezug interessierter Kreise heisst es in der Einleitung, 1. Absatz:

Im Zeitraum vom 10. Oktober 2022 bis 15. Januar 2023 führte das Bundesamt für Verkehr (BAV) ein **breit angelegtes** Anhörungsverfahren zur geplanten Änderung der Schiffbauverordnung (SBV) und der dazu gehörenden Ausführungsbestimmungen des UVEK (AB-SBV) durch. Neben den **direkt betroffenen Schifffahrtsunternehmen** und Kantonen wurden verschiedene Verbände, Fachorganisationen und interessierte Kreise zur Stellungnahme eingeladen. Die Unterlagen wurden auf der Homepage des BAV zum Download publiziert.

Die rot markierten Stellen sind **grob irreführend** und **stellen die Wahrheit auf den Kopf**. Richtig müsste es heissen:

Im Zeitraum vom 10. Oktober 2022 bis 15. Januar 2023 führte das Bundesamt für Verkehr (BAV) ein **selektives** Anhörungsverfahren zur geplanten Änderung der Schiffbauverordnung (SBV) und der dazu gehörenden Ausführungsbestimmungen des UVEK (AB-SBV) durch. Neben den **20 eidgenössischen Schifffahrtsunternehmen** und Kantonen wurden verschiedene Verbände, Fachorganisationen und interessierte Kreise zur Stellungnahme eingeladen. **Nicht eingeladen wurden – mit Ausnahme der SNG – die über 100 Betreiber von Fahrgastschiffen und Taxibooten in der Schweiz, die ebenso von der Revision betroffen**



sind, wie die eidgenössisch konzessionierten Schifffahrtsunternehmen. Die Unterlagen wurden auf der Homepage des BAV zum Download publiziert.

Wie Sie selbst wissen und wir an anderer Stelle bereits vorgetragen haben, ist der **Einbezug der Privaten Fahrgastschifffahrt** in die Revision der Verordnung **völlig unzureichend** – wohingegen VSSU-Unternehmen aus unserer Sicht vom BAV im Verfahren über die Massen privilegiert wurden.

Wenn Sie sich schon vornehmlich als Sachwalter der Öffentlichen Kursschiffe verstehen (wie in unserem Telefonat von Ihnen angedeutet), dann sollten Sie auch so ehrlich sein, dies in o.g. Bericht transparent zu machen.

Freundliche Grüsse

Dr. Ulrich Oppelt  
Präsident & Aktuar  
Mob. +41 (79) 50 40 40

Dr. Frieder Schuppert  
Vize-Präsident & Kassier  
Mob. +41 (78) 613 52 58